

2026 wird das letzte Jahr für die Intercity-1 bei DB Fernverkehr

Doch wann, wo und wie fahren die letzten IC1 und was passiert danach?
Diese Übersicht soll Klarheit schaffen und die letzten Intercity-1-Verbindungen der Deutschen Bahn auflisten.

Hier fuhren die letzten IC1:

- Am 21. September 2025 fuhr der letzte IC1 nach Berchtesgarden („Königssee“), bis auf Weiteres wird Berchtesgarden damit nicht mehr an das Fernzugnetz angebunden sein.
- Am 04. Oktober 2025 verkehrte der letzte Intercity von Oberstdorf nach Hamburg („Nebelhorn“).
- Am 08. Oktober 2025 fuhr der letzte IC1 von Hamburg nach Freilassing („Königssee“).
- Am 09. Oktober 2025 fuhr der letzte IC1 von Freilassing nach Hamburg („Königssee“).
- Am 31. Oktober 2025 sind zwischen Berlin und Amsterdam (IC Linie 77) die letzten IC1 gefahren. An der Spree wird man IC1 zukünftig daher nicht mehr sehen.
- Am 02. November 2025 verkehrten zum letzten Mal im deutschen Tageszugverkehr Kurswagen, nämlich nach Dagebüll Mole.

Die noch folgenden IC1-Abschiede:

- Am 30. Januar 2026 wird der letzte IC1 zwischen Hamburg und Rügen verkehren. IC 2262 wird somit als letzter lokbespannter Zug planmäßig Ostseebad Binz erreichen.
- Am 30. April 2026 wird der letzte IC1 zwischen Hamburg und Rostock verkehren.
- Am 30. April 2026 wird der letzte IC1 nach Sylt (IC 2310) verkehren, womit auch in Köln, Düsseldorf [...] das letzte mal ein klassischer Intercity halten wird.
- Am 1. Mai 2026 wird der letzte IC1 von Sylt nach Hamburg verkehren (IC 2375).
- Am 9. Juli 2026 wird der letzte IC1 zwischen Dortmund und Oberstdorf (IC 2013 „Allgäu“) verkehren, ab 10. Juli verkehren stattdessen ICE-L
- Am 10. Juli 2026 wird der letzte IC1 zwischen Oberstdorf und Dortmund (IC 2012 „Allgäu“) verkehren, ab 11. Juli verkehren stattdessen ICE-L
- Am 20. September 2026 wird vrsl. der allerletzte planmäßige IC1 bei der Deutschen Bahn verkehren. Konkret handelt es sich dabei um IC 2157 Dortmund - Gera, der Gera Hbf um 21:55 Uhr erreichen wird.

Klassische Lok-Züge-Garnituren in Deutschland gibt es danach noch hier:

- IC1-Wagen, wenn auch nicht als Intercity und auch nicht bei DB Fernverkehr wird es demnach noch bis Dezember 2026 auf dem München-Nürnberg-Express und auf dem RE 200 Wendlingen-Ulm im Nahverkehr geben.
 - EC Züge Berlin - Warszawa / Gdynia / Kraków / Chełm / Przemyśl und Leipzig - Kraków mit Wagenmaterial von PKP Intercity und großteils auch tollem Speisewagen von WARS (Deutschlands letztem Speisewagen, in dem noch frisch gekocht wird)
 - Snälltåget Tagzug Hamburg - Stockholm
 - Nachtzüge (NJ, RDC und Snälltåget Berlin - Stockholm, RDC/BTE Hamburg-Lörrach, vrs! RDC Basel - Malmö, Train4you UEX, European Sleeper Brussels - Praha, EN „Metropol“ Berlin - Wien, EN „Lisinski“ Stuttgart - Zagreb mit Kurswagen nach Budapest, EN Praha - Zürich)
 - Flixtrain
 - Alex München - Praha / Hof
 - TRI Verstärker-, Fußball- und Ersatzzüge in NRW (u.a. RB 37 Neuss-Krefeld)
 - Freizeitzüge in Baden-Württemberg ca. Mai - Oktober (Freizeitexpress „Südbahn“ Br. 218 mit n-Wagen)
 - ČD Ausflugszug RE 20 Dresden - Ústí nad Labem (nicht ganzjährig)
 - ÖBB-EC (konkret EC 114, EC 115, EC 212, EC 213, EC 1210, EC 1213, EC 1216, EC 1217, EC 1218, EC 1219)
 - Married Pair Wagen RE6 Hamburg - Westerland (Sylt)
 - S41 Aachen - Liège mit Eurospirnter Loks und I10/11 Wagen der NMBS/SNCB
 - Dostos
- * ICE-L (Talgo), IC2, RJ(X), Museums-, Sonderfahrten, Verkehre auf Schmalspur und Ähnliches habe ich mal ausgeklammert.

Alle Informationen sind nach bestem Wissen und Gewissen recherchiert. Dennoch können Fehler und Fahrplanänderungen natürlich nicht ausgeschlossen werden, weshalb keine Gewähr für die aufgelisteten Informationen übernommen werden kann. Diese Übersicht wurde privat erstellt und steht in keinem Zusammenhang mit einem Eisenbahnunternehmen. Stand: November 2025